

POSIZIONI

	2025					2026					2027				
	PO	PA	RTT	RTA	Upgrade	PO	PA	RTT	RTA	Upgrade	PO	PA	RTT	RTA	Upgrade
DSE	1	0	3	0	4	0	0	4	0	1	1	0	1	0	2
DIPSA	1	1	2	3	2	0	1	6	0	2	1	0	1	0	1
GIU	2	0	3	3	3	0	0	3	0	2	0	0	0	0	1
LFC	1	0	4	1	3	1	0	3	0	3	1	0	3	0	0
LLCS	1	1	4	2	1	0	0	2	0	5	1	0	1	0	3
SUS	2	0	4	3	1	1	0	4	0	1	1	0	2	0	1
DISA	3	0	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	3	0	2
DIGIP	1	0	4	2	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	1
TOTALE	12	2	25	14	19	3	1	27	0	16	5	0	14	0	11
	72					47					30				

PUNTO ORGANICO

	2025					2026					2027				
	PO	PA	RTT	RTA	Upgrade	PO	PA	RTT	RTA	Upgrade	PO	PA	RTT	RTA	Upgrade
DSE	0,3	0	1,5	0	0,8	0	0	2	0	0,2	1	0	0,5	0	0,4
DIPSA	0,3	0,7	1	0	0,4	0	0,7	3	0	0,4	1	0	0,5	0	0,2
GIU	0,6	0	1,5	0	0,6	0	0	1,5	0	0,4	0	0	0	0	0,2
LFC	0,3	0	2	0	0,6	0,3	0	1,5	0	0,6	1	0	1,5	0	0
LLCS	0,3	0,7	2	0	0,2	0	0	1	0	1	1	0	0,5	0	0,6
SUS	0,6	0	2	0	0,2	1	0	2	0	0,2	1	0	1		0,2
DISA	1,6	0	0,5	0	0,2	1	0	0,5	0	0,4	0	0	1,5	0	0,4
DIGIP	0,3	0	2	0	0,8	0	0	2	0	0	0	0	1,5	0	0,2
TOTALE	4,3	1,4	12,5	0	3,8	2,3	0,7	13,5	0	3,2	5	0	7	0	2,2
	22					19,7					14,2				